

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО СИБИРСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ  
ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО СФО)  
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА  
ПО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ТОГАДН ПО ИО)  
ул. Партизанская, д. 79, г. Иркутск, 664047, тел(факс) 8(3952) 20-91-40,  
email: togadn38@sfo.rostransnadzor.gov.ru**

**ЛИСТ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЙ БЕСЕДЫ**

**Дата и время начала проведения профилактического визита:**

«12» января 2024 г. 10 ч. 00 мин.

**Дата и время окончания проведения профилактического визита:**

«12» января 2024 г. 12 ч. 00 мин.

**Место проведения профилактического визита:**

Г ИРКУТСК, УЛ ПАРТИЗАНСКАЯ, 79

**наименование контролируемого лица, в отношении которого проведен профилактический визит: ОГБУСО «Чунский психоневрологический интернат «Радуга»**

**учетный номер профилактического визита в едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий: 54240364274308945418**

**основанием проведения профилактического визита является:**

ст.52 Федерального закона от 31.07.23020 № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации";

п.36 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства РФ от 29.06.2021 № 1043

**профилактический визит проведен в рамках: Федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве, реестровый номер функции – 10001762824**

**профилактический визит проведен: государственным инспектором территориального отдела госавтодорнадзора по Иркутской области Парыгиной Ольгой Владимировной**

**В ходе профилактического визита контролируемому лицу доведена следующая информация:**

В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам контроля, их соответствии критериям риска, основаниях и о рекомендуемых способах снижения категории



риска, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска.

## **1. Обязательных требования, предъявляемые к деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию.**

Лицензионные требования установлены п.8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утв. постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616, к ним относятся:

а) использовать для осуществления лицензируемой деятельности автобусы, принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды автобусов с экипажем), информация о которых внесена в реестр лицензий;

б) осуществлять деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения посредством исполнения должностных обязанностей работником, назначенным приказом лицензиата ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшим в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и прошел указанную аттестацию, посредством исполнения соответствующих обязанностей;

в) заключить в отношении коммерческих перевозок договор (договоры) обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном";

г) заполнять путевые листы в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

д) допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы лицензиата, прошедшие в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния и оснащенные в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации, тахографами (контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств), а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

е) осуществлять техническое обслуживание автобусов лицензита в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей этих транспортных средств;

ж) обеспечивать стоянку автобусов лицензиата на территории городских поселений, городских округов, г. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении их из рейсов и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

з) передавать сведения о пассажирах и персонале (об экипаже) автобуса лицензиата в автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (об



экипаже) автобусов лицензиата в случаях и в порядке, которые предусмотрены статьей 11 Федерального закона "О транспортной безопасности";

и) допускать к управлению автобусами лицензиата водителей, состоящих в трудовых отношениях с лицензиатом в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, которые имеют российское национальное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории "D" или иностранное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории "D" - для водителей, являющихся гражданами Киргизской Республики, а также гражданами государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального языка, а в случае организованной перевозки группы детей - водителей, которые соответствуют также требованиям правил организованной перевозки группы детей автобусами, установленных Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

к) соблюдать установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей;

л) осуществлять предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", инструктаж водителя автобуса лицензиата, планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов лицензиата и правонарушений, совершенных водителями при управлении ими;

м) проводить стажировки водителей автобусов лицензиата, предусмотренные утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 328 Трудового кодекса Российской Федерации порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта;

н) обеспечивать проведение медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) водителей или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и непосредственно выполняет обязанности водителя, - проходить медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые), в порядке, утвержденном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

К грубым нарушениям лицензионных требований при осуществлении лицензируемой деятельности относится нарушение одного из лицензионных требований, предусмотренных подпунктами "а", "д", "з" - "к" и "н" пункта 8

## **2. КРИТЕРИИ**

### **ОТНЕСЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЛИЦЕНЗИАТОВ К КАТЕГОРИЯМ РИСКА**

При осуществлении надзора применяется система оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба).

Контролирующий орган при осуществлении надзора относит объекты надзора, указанные в подпункте "а" пункта 6 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве к одной из следующих категорий риска:

- а) высокий риск;
- б) значительный риск;
- в) средний риск;



г) низкий риск.

Отнесение деятельности объекта надзора к определенной категории риска основывается на соотношении группы тяжести и группы вероятности по матрице согласно приложению установленному Постановлением Правительства от 29.06.2021 N 1043 (ред. от 30.09.2022) "О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве".

### **3. Виды, содержание и интенсивность контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска.**

Плановые контрольные (надзорные) мероприятия в отношении лицензиатов осуществляются на основе управления рисками причинения вреда (ущерба), предусматривающего установление в отношении лицензиата периодичности проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий.

Первая плановая документарная или выездная проверка лицензиата проводится не ранее чем через один год и не позднее чем через 2 года со дня принятия решения о предоставлении лицензии вне зависимости от присвоенной деятельности лицензиата категории риска и с учетом указанного условия включается в ежегодный план проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий.

Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении лицензиатов в зависимости от присвоенной объекту надзора категории риска причинения вреда (ущерба) осуществляется со следующей периодичностью:

высокий риск причинения вреда (ущерба) - одна выездная или одна документарная проверка в 4 года или один инспекционный визит в 2 года;

значительный риск причинения вреда (ущерба) - одна выездная или одна документарная проверка в 4 года или один инспекционный визит в 2 года;

средний риск причинения вреда (ущерба) - одна выездная или одна документарная проверка в 6 лет или один инспекционный визит в 3 года.

В отношении объектов надзора, отнесенных к категории низкого риска причинения вреда (ущерба), плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

### **Профилактика угрозы возникновения чрезвычайных происшествий**

В целях защиты жизни и здоровья граждан обращаю Ваше внимание на необходимость проведения профилактических мероприятий, которые могут снизить угрозу возникновения чрезвычайных происшествий:

- соблюдать требования приказа Минтранса РФ от 30.04.2021 N 145 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

- организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- проведение технического обслуживания транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей транспортных средств;

- проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, при этом просим учесть вступление в силу с 01.09.2021 г. приказа Министерства транспорта РФ от 15.01.2021 № 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств";



- соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей, установленного Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, управление которыми входит в их трудовые обязанности, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 16.10.2020 № 424.

Контролируемому лицу доведена информация об изменениях в Федеральном законодательстве:

**1. С 01.09.2021 г. вступило в силу постановление Правительства РФ от 22 декабря 2020 г. № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации». Правила действуют до 1 сентября 2027 г.**

К лицензионным требованиям при осуществлении деятельности при перевозке пассажиров и иных лиц автобусами относится требование по допуску к лицензируемому виду деятельности автобусов лицензиата, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Не выполнение данного требования влечет за собой административную ответственность по части 4 статьи 14.1.2 КоАП РФ при осуществлении коммерческих перевозок и по ст. 19.20 КоАП РФ при осуществлении перевозок для собственных нужд.

Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств определяет, что при проведении контроля должна быть проверена:

- аппаратура спутниковой навигации (если обязательность ее установки предусмотрена законодательством Российской Федерации).

Нарушение Порядка влечет за собой административную ответственность по ч.3 ст. 12.31.1 КоАП РФ.

**2. 01 марта 2023 года вступил в силу Приказ Минтранса России от 01.09.2022 № 343 который вносит изменения в приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".**

Основное направление нового Приказа - законодательное обеспечение функции передачи данных тахографами в режиме онлайн. Введено понятие «тахографа, имеющего в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных», определены требования к таким тахографам. Записанная тахографом информация о превышении скорости, о несоблюдении времени управления транспортным средством и отдыха водителя и т.д. будет отправляться в режиме реального времени в автоматизированную информационную систему "Тахографический контроль" с помощью SIM-карты. В случае отсутствия мобильной связи с сервером онлайн-тахограф передаст все записанные данные, как только появится устойчивый сигнал. В будущем это позволит автоматически оформлять штрафы на основе переданной тахографом информации о зафиксированных нарушениях. Такое возможно, так как все данные подтверждаются электронной подписью с карты водителя, используемой блоком СКЗИ тахографа (средство криптографической защиты информации).

В Приказе нет требований перейти на новый тип тахографов к определенному сроку. В ближайшее время производиться и использоваться будут оба типа оборудования: с функцией передачи данных и без нее.

**3. В Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и Трудовой кодексе Российской Федерации с 01.03.2023 вносятся изменения ограничивающие допуск отдельных категорий лиц к управлению легковыми такси, автобусами, трамваями и троллейбусами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа.**

Так, в соответствии со статьей 7.2 добавленной в Устав:

1. Лица, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров и багажа легковыми такси, автобусами, трамваями и троллейбусами, обязаны при осуществлении таких перевозок не допускать к управлению принадлежащими им на праве собственности или ином законном основании легковыми такси, автобусами, трамваями и троллейбусами лиц, которые имеют



неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, и лиц, которые подвергаются уголовному преследованию за эти преступления.

2. Управление легковыми такси, автобусами, трамваями и троллейбусами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа лицами, которые имеют неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, и лицами, которые подвергаются уголовному преследованию за эти преступления, не допускается.

4. С 01.09.2023 вступит в силу Федеральный закон от 29.12.2022 № 629-ФЗ «О внесении изменений в статью 46 Федерального закона «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» и статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

**Введен новый вид медосмотра** - медицинские осмотры в течение рабочего дня (смены), проводимые в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работников, острого профессионального заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

Обязательные медицинские осмотры в течение рабочего дня (смены) проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства при необходимости по решению работодателя.

Установлена возможность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медосмотров, медосмотров в течение рабочего дня (смены) дистанционно с использованием специальных медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья.

При этом должна быть обеспечена идентификация личности работника, проходящего медицинский осмотр, исключая проведение медицинского осмотра иным лицом. Также сотрудники, которые проходят медосмотр дистанционно, должны регулярно (не менее двух раз в год) проходить очное исследование на наличие в организме наркотиков, психотропных веществ и их метаболитов.

Дистанционные медосмотры запрещены в отношении водителей, занимающихся организованной перевозкой групп детей, опасных грузов, регулярной перевозкой пассажиров в междугороднем сообщении на маршрутах протяженностью от 300 км. Обязательные предрейсовые медосмотры не будут проходить водители, управляющие транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб, водители транспортных средств воинских частей и силовых ведомств.

Обращаю Ваше внимание, что до 01.09.2023 даты вступления в силу данного Закона дистанционные медосмотры запрещены.

5. С 01.03.2023 вступило в силу постановление Правительства РФ от 23.01.2023 № 69 "Об утверждении перечня видов предпринимательской деятельности в сфере перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта, при осуществлении которых физическим лицом, регистрируемым в качестве индивидуального предпринимателя, представляется справка в регистрирующий орган о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям"

В указанный перечень включены все виды предпринимательской деятельности связанные с перевозкой пассажиров, в том числе специальные перевозки (для собственных нужд) автобусами

6. Приказом Минтранса России от 16.03.2022 № 84 утверждены требования к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение

лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями) на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя. Которые вступили в силу с 01.03.2022 г.

7. Приказом Минтранса России от 28.09.2022 № 390 утвержден состав сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядок оформления или формирования путевого листа. Которые вступили в силу с 01.03.2023 г.

8. С 01.09.2023 вступает в силу приказ Министерства транспорта РФ от 05.05.2023 № 159 «О внесении изменений в состав сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядок оформления или формирования путевого листа, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2022 г. N 390».

Подпись лица, проводившего профилактический визит:

Государственный инспектор  
территориального отдела госавтодорнадзора  
по Иркутской области  
О.В. Парыгина



«12» января 2024 г.

Экземпляр листа профилактической беседы получил(а)

Директор Крулюк ЛК



«12» января 2024 г.